

Investor:

Město Česká Lípa

Nám. T.G.Masaryka č.1

470 36, Česká Lípa


IČO: 00260428

DIČ: CZ00260428



E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Město Česká Lípa				
Místo: Česká Lípa	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021	Počet A4: A4	
Akce: REKONSTRUKCE LÁVKY 28. ŘÍJNA V ČESKÉ LÍPĚ Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 21 18	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Č. výkresu: E.3	

E.3 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	3
	a) popis nosné konstrukce mostu	3
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky 28. října v České Lípě

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Česká Lípa

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je chodník na ulici 28. října a dvě větve místní komunikace na ulici 28. října v poli č. 1 a č. 2. V poli č. 3 lávka přemostuje komunikaci na ulici Purkyňova. V poli č. 5 je stávající chodník na ulici Bardějovská, v poli č. 6 pozemní komunikace na ulici Bardějovská. V poli č. 7 je výjezd z parkoviště na ulici Bardějovskou a další chodník pro pěší.

c) územní podmínky.

Stavba se nachází v intravilánu města Česká Lípa v prostoru mezi ulicemi 28. října Bardějovská a Purkyňova. Lávka 28. října se nachází u opěry 1 (která je ve směru na centrum města) u areálu zdravotního střediska, a základní školy. Poté lávka přemostuje postupně dvě větve místní komunikace na ulici 28. října dále komunikaci a chodník na ulici Purkyňova a dále prostor se stávajícím dřevěným stánkem mezi podpěrami 5 a 6. Dále přemostuje komunikaci a chodníky na ulici Bardějovská a končí na opěře 8, která navazuje na opěrnou zeď u objektu ve vlastnictví společnosti Českolipské teplo. Chodník z lávky poté dále pokračuje podél prodejny potravin do sídliště Špičák. V rámci stavby budou prováděny rekonstrukce stávajících pěších tras na ulici Bardějovská a přes ulici Purkyňova v místě výjezdu od školní jídelny. Dále bude navržen i posun autobusové zastávky Bardějovská.

V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – Plynovod STL (Gasnet), podzemní vedení NN a VN (Čez Distribuce), Kanalizace – stoka jednotná a vodovod (SčVK), Kanalizace dešťová (Město Česká Lípa), nadzemní komunikační síť (Cetin), podzemní komunikační síť (Infotel, Cetin, ČRA, NEJ.CZ, T-Mobile), energetické zařízení (ČLT a.s.), veřejné osvětlení (Město Česká Lípa). Vzhledem ke skutečnosti, že na mostě nedojde k demolici a následné výstavbě nové spodní stavby včetně založení a ostatní práce budou spočívat povětšinou v rámci rekonstrukce vozovkových vrstev komunikací nebo chodníků, tak nebudou muset být žádné inženýrské sítě překládány, ale pouze ochráněny v rámci zásahu stavby do jejich ochranných pásem.

Vzhledem k množství inženýrských sítí v dané oblasti je nutné před výstavbou veškeré sítě v lokalitě vytyčit!!

V rámci stavby bude muset dojít ke kácení 2 stromů jejichž obvod je však menší než 80 cm. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Česká Lípa a panem Tomášem Gomzjakovem.

3. Technické řešení lávky

a) popis nosné konstrukce lávky

Stavba je rozdělena na dvě hlavní etapy výstavby, kdy v první etapě budou vyhotoveny objekty SO 101 – Přemístění autobusové zastávky v ulici Bardějovská, SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská, SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova, SO 302 – Přeložka vodovodu a část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení. Ve druhé etapě bude vyhotoven hlavní objekt této stavby – SO 201 Rekonstrukce lávky 28. října, objekt SO 301 – Odvodnění lávky a zbylá část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení.

Nová nosná konstrukce lávky je navržena jako spřažená ocelo-betonová konstrukce. Mostovku tvoří železobetonová monolitická deska, která bude betonovaná na prefabrikovaných filigránech, které budou uloženy na příčnicky ocelové konstrukce. Šířka nosné konstrukce je 4,6 m. Beton opěr i pilířů bude sanován, s úpravami v místě uložení ložisek na nové úložné prahy.

Na lávce bude umístěno nové ocelové zábradlí se svislou výplní s výškou horního madla 1,30 m a dále sloupy veřejného osvětlení. Odvodnění lávky bude pomocí lávkových odvodňovačů s odtokem do podélného svodu.

Ve čtvrtém poli (mezi podpěrami 4 a 5) bude vystavěno nové železobetonové schodiště. Konstrukce schodiště bude plošně založená na monolitických základech. Ostatní části budou prefabrikované díly, které budou vzájemně spřaženy pomocí železobetonových dobetonávek (v místě podest). V prostoru pod lávkou v oblasti kolem schodiště bude navržena soustava chodníků napojujících schodiště s okolními chodníky v lokalitě, další plochy budou upraveny mlatovou úpravou a zbylé plochy budou zatravněny nebo osázeny rostlinami dle výběru investora.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci lávky, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

Etapu I:

- 1) Kontrola ochrany inženýrských sítí po provedení výkopu a před jejich zásypem
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na nové autobusové zastávce, výjezdu z parkoviště a provozu na chodníku pro pěší přes ulici Purkyňova

E.3 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Etapa II:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce lávky
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na lávce

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák